

## Workshop Verkehr

---

### Vorstellungsrunde – takeaways

- Zu wenige Busse ab Binz Post, höhere Frequenz ab Binz verlangt und grössere Busse
- Bb 21.00 Uhr keinen Bus ab Stettbach an Maur (!)
- Anbindung Uster fehlt
- Tarif Fällanden ist zu teuer, bzw. Fällanden sollte im Maur Lokalnnetz integriert sein
- Zu tiefe Frequenz ab Maur
- Preise ÖV generell zu hoch
- 744-Konzept in Richtung Stettbach hat teilweise versagt
- 701er wird massiv beansprucht und braucht optimalste Bedingungen

### ÖV (Stettbach)

Konsens: Höhere und zuverlässige Frequenz aus Maur und Ebmatingen, sonst verliert die Verbindung zu Stettbach an Bedeutung Orientierung läuft weg von Stettbach

- Ab 21.00 stoppt der Bus in Fällanden und fährt nicht mehr weiter nach Maur (743)
- 744 hat keine eindeutige Frequenz und Anschluss an die Ostschweiz/Winterthur ist schlecht
- Der 744er sollte gestrichen werden und mit dem vorhandenen Geld auf den anderen Linien grössere Busse einsetzen
- Kreisel Fällanden und auch Eingangs Dübendorf hat zu viel Verkehr/Stau

### ÖV (Zürich)

Konsens: 701er wird massiv beansprucht (sollte grösser sein, besonders am weekend)

- Maur hat andere Tarifzone als Ebmatingen und Binz (701er), 4 Zonen (!)
- 701er fuhr früher zu Stosszeiten alle 7min nach Ebmatingen, jetzt kehrt er in Binz Bautacher
  - Ersatzanschluss klappt nicht wegen Stau in Witikon am Abend
- Bus sollte in der Looren kehren, nicht Bautacher
- Busse am abend sind immer sehr voll. Forderung: auch am abend mit den grossen Bussen fahren
- Höhere Frequenz am abend beim 701er nach Maur
- 744: sollte nicht nach Scheuren fahren, sondern zur Forch (wird geändert gemäss Mischa)
- 744 wird zu wenig genutzt (Einwohner aus Forch kaufen in Zumikon und Egg ein)
- Genauer Sinn und Zweck des 744er unklar (Winterthur / Ostschweiz, Wartezeit 13min)
- Von Binz via Zollikerberg direkt an den Tiefenbrunnen kostet zuviel (Tarif 910er)
- Busspur in Witikon bis Haltestelle Glockenacher und nicht mehr bis Haltestelle Friedhof, was zu Verzögerungen führt

## **ÖV (Uster)**

Konsens: Anbindung aus der ganzen Gemeinde schlecht

- Frequenz des Schiffes muss höher sein und besser mit den Bussen abgestimmt sein
- Bezirkshauptstadt ist bedeutungslos, da es keine Busanbindung gibt
- Schiff zwar romantisch, aber unpraktisch und zu wenig frequentiert
- Ringbus um den See ein Teil einer möglichen Lösung, sollte diskutiert werden

## **IV (Sicherheit und Innovation)**

Konsens: Verkehrssicherheit wichtig, Parkplatzsituation muss verbessert werden

- Autos fahren teilweise 80 km/h Innerorts(!) Ausgangs Maur Richtung Ebmatingen
- Autos fahren zu schnell Ausgangs Binz in Richtung Zollikerberg
- Parksituation Unterdorfstrasse, Maur ein Problem
- Bus fährt zu schnell (50km/h) den letzten Abschnitt von Maur Kirche in Richtung Schiffflände
- Binz: Abzweiger bei der GGA Maur ist ein Problem (Stau)
- Stau Richtung Fällanden (Kreisel), was ein Problem für den 743er ist
- Parkplätze, park&pay
- Binz hat praktisch keine Parkplätze
- Wildparkieren in Maur Richtung See (seit die Parkplätze kosten) feststellbar
- Ladestationen bei der Schiffflände fehlen

## **Freizeit**

Konsens: Bedürfnisabklärung wichtig, Networking mit anderen Gemeinden mit Erfahrung (Meilen)

- Gmde Maur ist bike-technisch schlecht erschlossen (kein Netzwerk, keine Kooperation mit anderen Gemeinden/Kanton)
- Meilen hat eine Planungsgruppe, was in Maur noch fehlt
- Planungsgruppen Dübendorf/Meilen sollten sich treffen und die Maurmer-Seite müsste eine Bedürfnisabklärung machen
- Kein Veloweg von Maur in die Looren, ohne dass Radler via Hauptstrasse gehen müssen
- Berufsverkehr via Velo ist in und um Maur in einer guten Verfassung
- Greifensee Rundlauf ist sehr gut erschlossen

## **Email an R.Bischofberger (nur die zusätzlichen Punkte)**

- Verbindung Stettbach-Aesch unzuverlässig, da der Bus zu spät in Stettbach abfährt
- Keine Haltestelle zwischen Ebmatingen und Scheuren mit Ueberdachung insbesondere bei der Haltestelle Looren und dem Zollingerheim)