

FDP Maur - Arbeitsgruppe Verkehr und Kommunikation

Thema Verkehr



# Forderungen der FDP Maur im Bereich Verkehr

*Anfang 2021*



- › Auszug FDP Parteiprogramm 2018-2022:  
*“Die FDP Maur setzt sich für gute **Verkehrsanbindungen an die Zentren** und sinnvolle Verkehrskonzepte in allen Ortsteilen ein. Dabei liegt der Fokus auf **Lebensqualität und Sicherheit der Bevölkerung.**”*
  
- › Timeline Arbeitsgruppe “Verkehr & Kommunikation” aus dem Vorstand:
  - › Öffentlicher Aufruf zur Partizipation
  - › Workshop an Abendveranstaltung im August 2020: Mehr als 20 engagierte Einwohner aus allen Ortsteilen, jung & alt, haben Auslegeordnung gemacht
  - › Resultate wurden gesammelt, Hauptforderungen abgeleitet und im Vorstand besprochen
  - › Ende 2020: Vernehmlassung bei FDP Mitglieder
  - › Anfang 2021: Finalisierung und Übernahme in Parteiprogramm

## Dafür setzt sich die FDP Maur ein

- › Öffentlicher Verkehr
  - › **1. Ausbau Servicezeiten Bus 743 nach Stettbach**
  - › **2. Erhöhung Kapazität Bus 701 von/nach Zürich**
  - › **3. Bessere Anbindung Richtung Ost, Uster**
- › Individualverkehr
  - › **4. Elektroladestationen bei öffentlichen Gebäuden**
  - › **5. Sicherheit Gebiet Unterdorfstrasse, Maur**
  - › **6. Sicherheit Chalenstr./Zürichstr. in Ebmatingen**
- › Langsamverkehr
  - › **7. Ausbau Radweg von Maur in die Looren**

Ausgabe 28 Maurner Post Seite 9

Workshop der FDP Maur zum öffentlichen Verkehr

### Bewegende Handlungsfelder



*Angeregte Diskussionen zur Verkehrssituation in Maur.* *Bild: Doris Wini*

*Am vergangenen Montag lud die FDP Maur zu einem Workshop zum öffentlichen Verkehr in das Restaurant Dörfli. 18 Gäste, nicht alle aus Maur, folgten dem Aufruf. Es war ein dynamischer Abend.*

Ob es daran lag, dass es in der letzten Zeit so wenig Gelegenheiten gab, sich zu treffen, oder ob das Thema einfach so sehr mobilisierte – auf jeden Fall geriet der Workshop zum Thema öffentlicher Verkehr zu einem produktiven Abend. Präsident Mischa Stamm, Kommunikationsbeauftragter Roland Büschhofberger und Michael Lenzhard von der Mitgliederadministration, alle FDP Maur, führten durch den Abend. Die Idee: In kleineren Workshops von vorher definierten Gruppen einige Handlungsfelder herauszuarbeiten, die der FDP Vorstand dann weiter in die Gemeinde tragen möchte.

*Im Kreis fahren*

Im Ausschuss an die einzelnen Workshops stellte jede Gruppe ihre wichtigsten Punkte vor. Eine Gruppe beschäftigte sich mit der Problematik der Biktetralis. Angeregt durch einen Artikel in der «Maurer Post» Nr. 20 (10. Juni 2020) war Hans-Peter Krauss, Präsident des Vereins Biktetralis Flämenschiel, zum Anlass gegeben worden, um seine bisherigen Erfahrungen und Ergebnisse in die Diskussion mit einfließen zu lassen. Man stellte fest, dass die Maurer Biker praktisch nicht vernetzt sind, dass es keine öffentlichen Biktetralis gibt, und dass ein sicherer Veloweg für die Schulkinder von Maur nach Looren fehlt.

Zum Thema öffentlicher Verkehr hatten sich drei Gruppen gebildet. Eine beschäftigte sich mit dem Bus 701. Man liest fest, dass die unterschiedlichen Tarifzonen im Gemeindegebiet ein grosses Ärgernis sind, dass zeitweise die Busse zu voll sind und dass es mehr Frequenz am Abend bräuchte. Eine zweite OV-Gruppe analysierte die Situation, die sich mit der Eröffnung des SBB-Bahnhofs in Maur darstellt. Ein Paradox, dass zwar Nachfrage da ist, der Bus aber zu wenig fährt, weil er genützt wird, weil er zu wenig fährt. Eine dritte Gruppe hatte diskutiert, dass die Bezirkshauptstadt Uster nur kompliziert zu erreichen ist und dass Bus und Schiff nicht aufeinander abgestimmt sind. Eine Idee, die in der Diskussion aufkam, war die eines Ringbusses, der um den Greifensee fährt, sogar die Idee eines «loop on loop»-Busses fiel und ob man so eine Linie nicht mit autonomen fahrenden Bussen bewältigen könnte.

*Ganz schön laut*

Gruppe Nummer 3 schlussendlich beschäftigte sich mit dem Individualverkehr und sprach das Ärgernis der hohen Geschwindigkeiten an, die teilweise im Dorf gefahren werden, die Lärmbelastung, die damit einhergeht und ob man nicht elektronische Tafeln mit Geschwindigkeitsanzeigen fest installieren könnte – sie würden wonders ganz gut als Warnung funktionieren. Die TK-Gruppe in Bluz wurde als motorisches Nachdörfli definiert und genau konstatierte, dass es keine Parkplätze in Bluz gebe. Wildparken in Maur sei überhaupt auch ein Thema. Ganz nebenbei registrierte man auch, dass nach wie vor das Radnetz zu wenig bekannt ist und dass es vielerorts gewünschte WLAN-Stationen für die wachsende E-Mobilität über die zweirädrigen Fortbewegungsmittel zu installieren.

*Aussichtsrück*

Die drei von der FDP Maur versprochen, die Themen an die Vorstandssitzung der FDP Maur mitzubringen, sie dort zu präsentieren und freies sich allgemein über die rage und aktive Beteiligung an den Workshops bei offeneren Fizzern und Getränken. Die Details werden weitergegeben werden, und die Chance sei gross, dass einige Themen dieses Abends auch weitergetragen werden an die verantwortlichen Stellen.

*Doris Wini*

## 1. Ausbau Servicezeiten Bus 743 nach Stettbach

### Problem:

Der Bus zwischen Stettbach und Maur wird nur zu Hauptverkehrszeiten bedient. Die Attraktivität des ÖV Angebotes von Maur leidet deutlich darunter.

### Forderung FDP:

Die Servicezeiten der Buslinie 743 müssen auf nach 21 Uhr erweitert werden.



## 2. Erhöhung Kapazität Bus 701 von/nach Zürich

### **Problem:**

Die Buslinie 701 ist stark beansprucht und die Kapazität der ZVV-Busse werden von den Pendlern als zu gering bemängelt.

### **Forderung FDP:**

Es soll sichergestellt werden, dass die Kapazität zwischen Zürich-Klusplatz und Ebmatingen speziell zu Spitzenzeiten stets genügend hoch ist.



### 3. Bessere Anbindung Richtung Ost, Uster

#### Probleme:

Uster ist ÖV "nur" via Kursschiff zu bescheidenen Servicezeiten direkt erreichbar (stündlich & letzte Fahrt bereits um 18.07 Uhr). Uster bietet effiziente Verbindung nach ZH-Stadelhofen (11 min) und Verbindungen Richtung Hinwil/Rapperswil an.

Insbesondere an Wochenenden wäre aufgrund des hohen Freizeitverkehrs eine ÖV Anbindung an und zu verschiedenen Stellen am Greifensee wünschenswert.

#### Forderung FDP:

- Es braucht mindestens zu Stosszeiten eine verlässliche ZVV-Busverbindung von Maur via Riedikon nach Uster
- Zusätzlich soll die Einführung eines Ringbus um den Greifensee geprüft werden, insbesondere an Wochenenden.



#### 4. Elektroladestationen bei öffentlichen Gebäuden

**Problem:**

Auf dem Gemeindegebiet bestehen noch keine öffentliche Ladestationen für Elektromobile.

**Forderung FDP:**

Die Gemeinde soll die Rahmenbedingungen schaffen für die Installation und den Betrieb von Elektroladestationen an öffentlichen Gebäuden der Gemeinde Maur durch private Anbieter. (Mögliche Standorte sind Looren, Schiffflände, Gemeindehaus, Schulen, etc.)



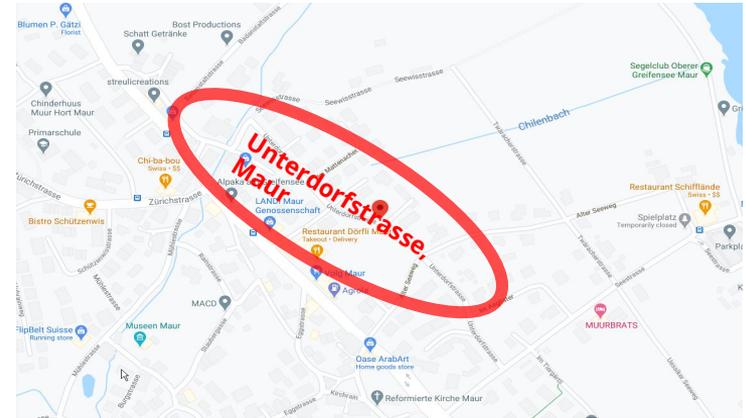
## 5. Sicherheit Gebiet Unterdorfstrasse, Maur

### Problem:

Konflikt zwischen Autoverkehr mit dem unterbrochenen Velo-Rundweg führt zu kritischen Verkehrssituationen. Treiber sind die Bautätigkeit und Anstieg des Freizeitverkehrs. Der vorgeschlagene Gestaltungsplan Kehlhof mit reduzierten Verkehrs-Kapazitäten würde das Problem zusätzlich verschärfen.

### Forderung FDP:

Das Verkehrskonzept im gesamten Gebiet Unterdorfstrasse muss so geplant werden, dass den geplanten Bautätigkeiten sowie den Anforderungen des Freizeitverkehrs Rechnung getragen wird.



### Herausforderung(en)

- Führung der Radwege
- Verkehrskapazität Kehlhofstrasse
- Konfliktpotential Einmündung Seestraße / Unterdorf
- Geplantes hohes Bevölkerungswachstum im Quartier

## 6. Sicherheit Chalenstr./Zürichstr. in Ebmatingen

### Problem:

Die Abzweigung sorgt regelmässig für gefährliche Verkehrssituationen. Autofahrer von der Chalenstrasse her kommenden haben eine sehr kurze Reaktionszeit um auf Schüler oder Passanten auf dem auf Gehsteig zu reagieren.

### Forderung FDP:

Prüfung von Alternativen für eine Verbesserung der Sicherheitslage bei der Abzweigung.



## 7. Ausbau Radweg von Maur in die Looren

### Problem:

Schüler der Looren müssen mangels Alternativen auf der stark befahrenen und vom Kanton als "problematisch" eingestuften Hauptstrasse in die "Looren" fahren.

### Forderung FDP:

Es soll ein separat geführter sicherer Weg für Velos von Maur in die "Looren" erstellt werden.

## Fehlender Radweg Maur - Looren



- Gemäss maps.zh.ch wird die Kantonsstrasse Maur - Ebmatingen bereits als problematisch für Fahrradfahrer eingestuft.